

Alcaldía de Medellín

SIGAMOS CONSTRUYENDO LA CIUDAD QUE SOÑAMOS

***Opinión de los Residentes del Poblado
Respecto a los Beneficios en la Movilidad al
Concluir las Obras que se Proyectan
Ejecutar en la Zona***

Mayo de 2009



Centro Nacional de Consultoría.com

Objetivos

General

- Conocer la opinión de los residentes sobre el beneficio en la movilidad al ejecutar las obras proyectadas en la zona del Poblado, comprendida entre la transversal Superior y el río Medellín, y desde la calle 16 hasta la Frontera: El puente de la calle 4 sur, la doble calzada de la avenida 34 y los puentes en las transversales.

Específicos

- Establecer los principales problemas y necesidades que afronta la comunidad de El Poblado
- Identificar los medios de transporte utilizados con mayor regularidad por los habitantes de la zona de interés
- Determinar la tenencia y número promedio de vehículos y motocicletas en las residencias
- Identificar la intención de compra de vehículos entre los habitantes de la zona de influencia.



Ficha Técnica

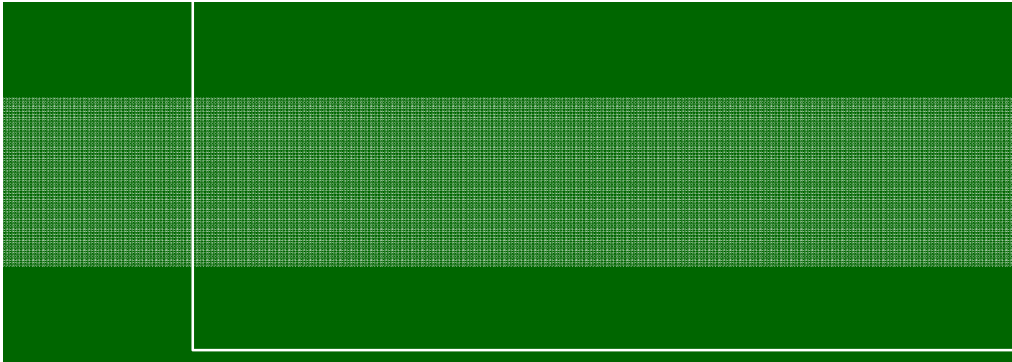
Fecha de la Recolección	Entre el 22 y el 26 de abril de 2009
Tipo de Estudio	Cuantitativo
Tipo de Muestreo	Muestreo aleatorio
Tipo de Entrevista	Telefónica
Entrevistado	Hombres y mujeres entre los 18 y los 65 años de edad
Cubrimiento	La zona del Poblado comprendida entre la transversal Superior y el río Medellín, y desde la calle 16 hasta la Frontera
Tamaño de la Muestra	En total se realizaron 300 encuestas efectivas
Margen de Error	4,6% para un nivel de confianza del 95%



Detalle de la muestra

	18 - 24			25 - 34			35 - 44			45 - 54			54 - 65			Total		
	Masculino	Femenino	Total 18 - 24	Masculino	Femenino	Total 25 - 34	Masculino	Femenino	Total 35 - 44	Masculino	Femenino	Total 45 - 54	Masculino	Femenino	Total 54 - 65	Masculino	Femenino	Total
Estrato 2	1		1	2	2	4		2	2							3	4	7
Estrato 3		1	1	3	2	5	4		4		2	2	2		2	9	5	14
Estrato 4	4	2	6	2	2	4	2	4	6	1	2	3		1	1	9	11	20
Estrato 5	8	5	13	4	8	12	5	8	13	4	8	12	2	5	7	23	34	57
Estrato 6	18	16	34	13	22	35	21	25	46	22	27	49	18	2	38	92	11	202
Total	31	24	55	24	36	60	32	39	71	27	39	66	22	26	48	136	164	300





Alcaldía de Medellín



SIGAMOS CONSTRUYENDO LA CIUDAD QUE SOÑAMOS

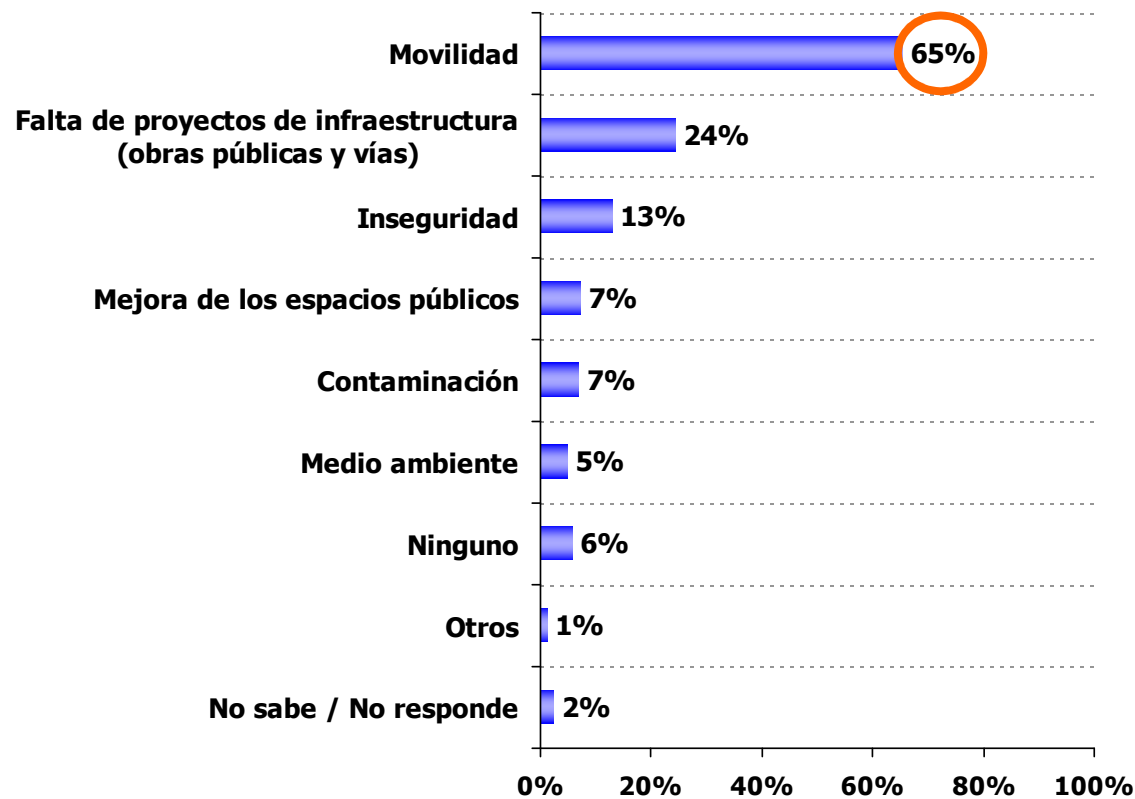
Resultados Claves

A la Luz de los Objetivos



Centro Nacional de Consultoría.com

Problemas más relevantes que afronta El Poblado



Base : 300

Espontáneamente, el problema más importante que enfrenta la comunidad de El Poblado es la movilidad.

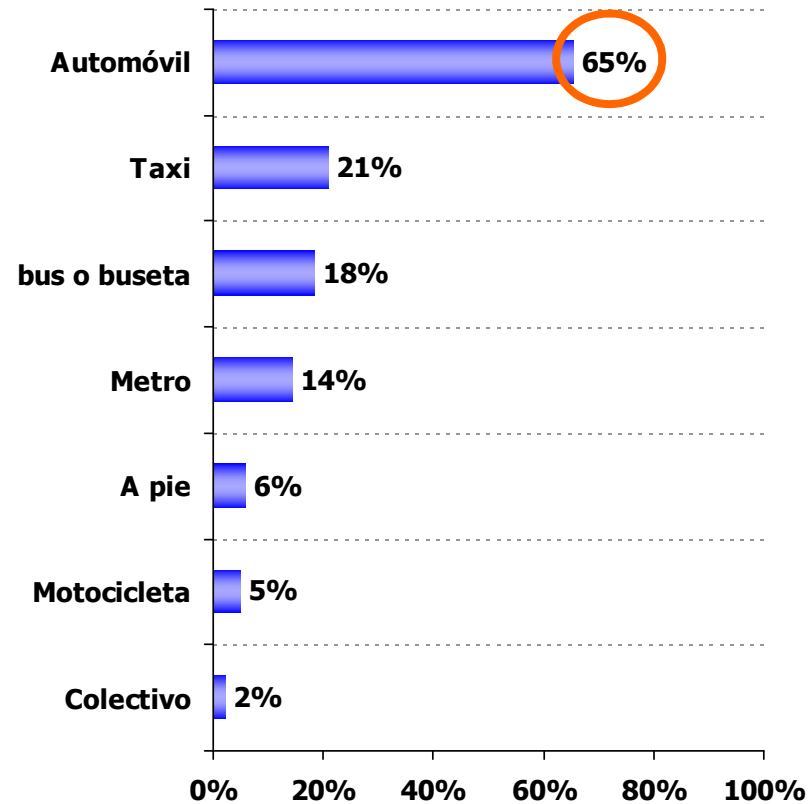


Problemas más relevantes que afronta El Poblado

	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6	Total
Base	7	14	20	57	202	300
Movilidad	43%	36%	40%	65%	71%	65%
Falta de proyectos de infraestructura (obras públicas y vías)	29%	21%	20%	26%	24%	24%
Inseguridad	14%	36%	20%	14%	10%	13%
Mejora de los espacios públicos	-	29%	10%	4%	7%	7%
Contaminación	29%	7%	5%	4%	7%	7%
Medio ambiente	14%	7%	5%	4%	4%	5%
Ninguno	14%	14%	10%	7%	4%	6%
Otros	-	-	-	-	2%	1%
No sabe / No responde	-	-	5%	4%	2%	2%



Medios de transporte utilizados con mayor regularidad



El vehículo particular es el medio de transporte de mayor uso.

Base : 300



Medios de transporte utilizados con mayor regularidad

	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6	Total
Base	7	14	20	57	202	300
Automóvil	-	21%	50%	54%	75%	65%
Taxi	14%	21%	20%	23%	21%	21%
Bus o buseta	86%	43%	50%	14%	12%	18%
Metro	-	7%	5%	33%	11%	14%
A pie	-	-	5%	14%	4%	6%
Motocicleta	14%	29%	-	4%	4%	5%
Colectivo	14%	7%	-	5%	1%	2%



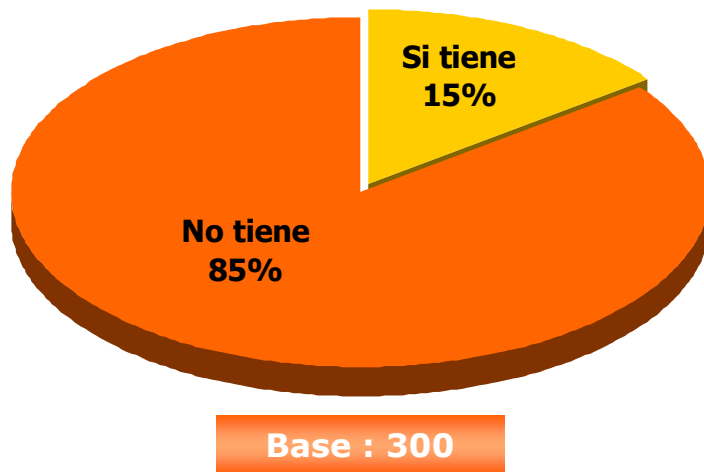
Tenencia de Vehículos en la residencia



Ocho de cada diez residencias poseen vehículo particular.
El promedio de vehículos en la zona de interés es de 1,33 por residencia



Tenencia de Motocicletas en la residencia

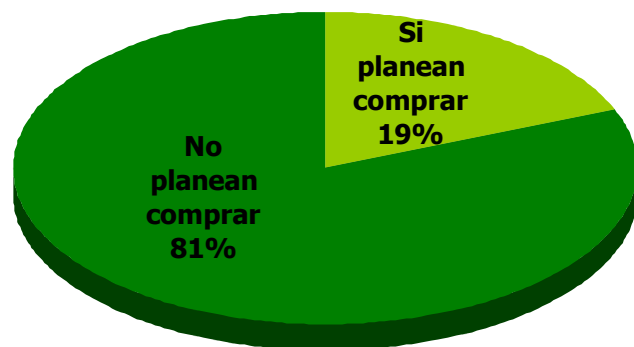


Sólo en un 15% de las residencias de los encuestados se tiene motocicleta. El promedio de tenencia de motocicleta en la zona es de 0,17 motocicletas por residencia.



Intención de compra de vehículo durante los próximos 12 meses

Entre aquellos que NO tienen vehículo

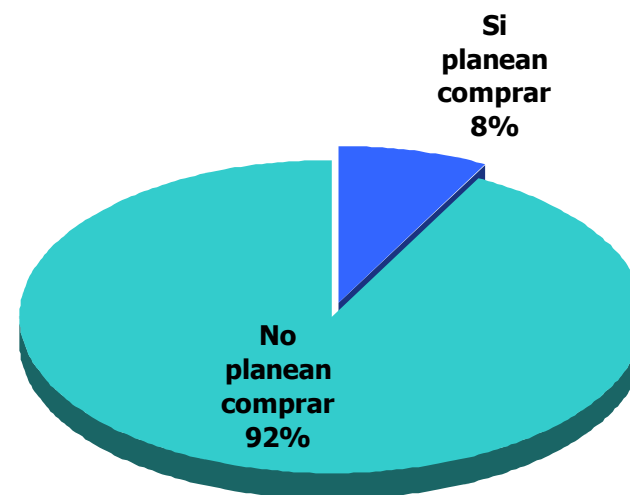


Base : 53

El 8% de los que poseen automóvil en su residencia reportan la intención de adquirir uno adicional.

Mientras que el 19% de los entrevistados en cuya residencia no se cuenta con automóvil planean comprar uno durante los próximos 12 meses.

Entre aquellos que tienen vehículo



Base : 247



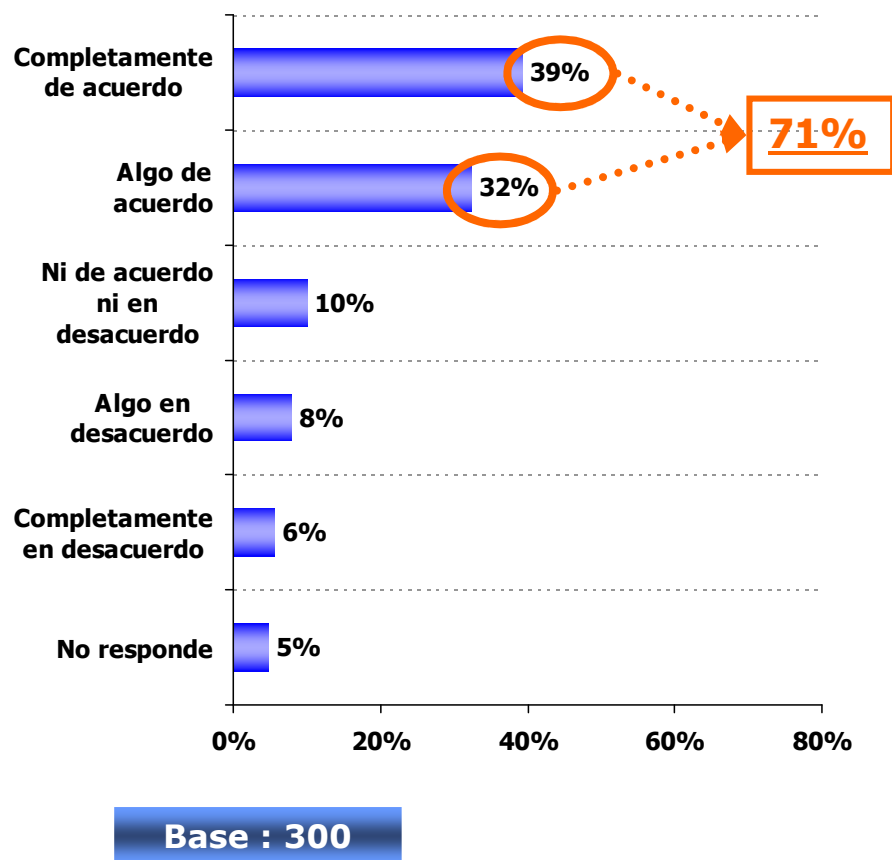
Intención de compra de vehículo durante los próximos 12 meses

Si tenemos en cuenta el porcentaje de entrevistados que dice que comprará vehículo durante los próximos 12 tenemos que:

- El 10% de los entrevistados (independientemente de que en la actualidad tengan o no tengan vehículo) afirma que adquirirá un automóvil durante los próximos 12 meses.
- La proporción de residencias con vehículo pasaría en un año del 82% al 86%.



¿Qué tan de acuerdo está usted en que la construcción de la Avenida Oriental, la Carrera 80, la Avenida El Poblado y San Juan que fueron financiadas por la contribución de valorización han aportado a la movilidad de la ciudad?



7 de cada 10 entrevistados están de acuerdo en que las obras mencionadas, y financiadas con recursos de valorización han aportado a la movilidad de la ciudad

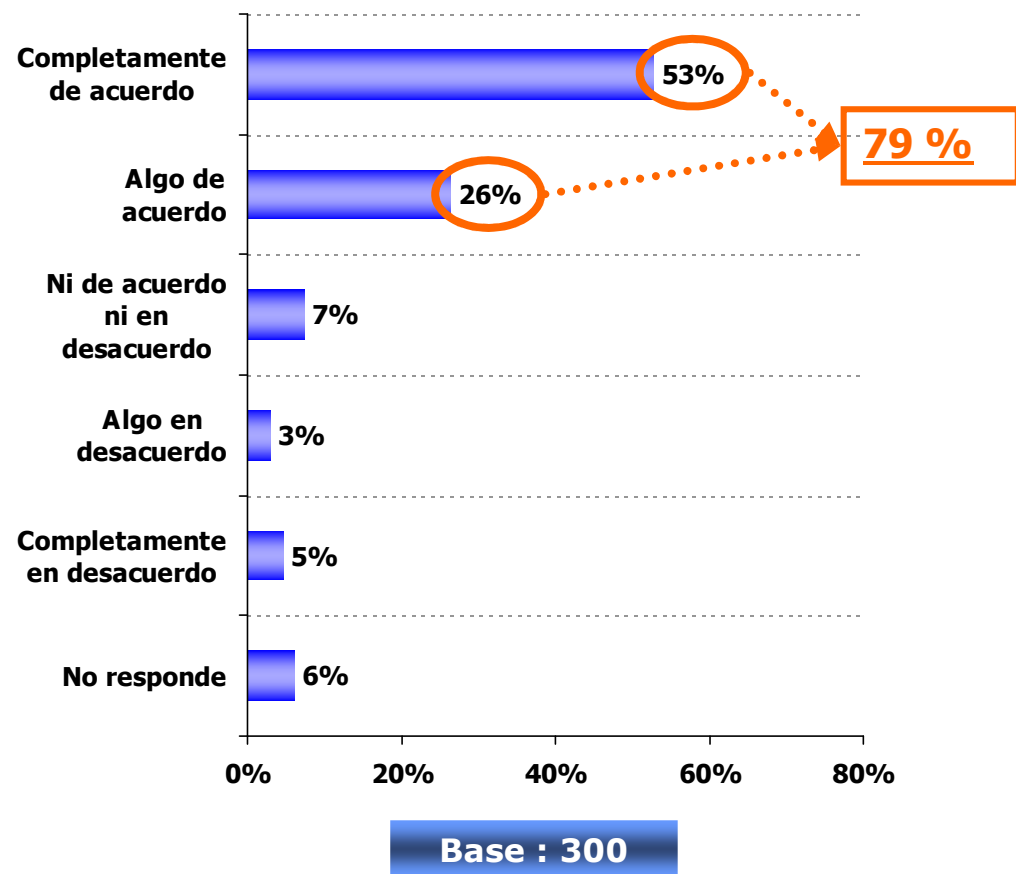


¿Qué tan de acuerdo está usted en que la construcción de la Avenida Oriental, la Carrera 80, la Avenida El Poblado y San Juan que fueron financiadas por la contribución de valorización han aportado a la movilidad de la ciudad?

	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6	Total
Base	7	14	20	57	202	300
Completamente de acuerdo	28,6%	57,1%	35,0%	43,9%	37,6%	39,3%
Algo de acuerdo	42,9%	21,4%	40,0%	35,1%	31,2%	32,3%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	14,3%	7,1%	10,0%	3,5%	11,9%	10,0%
Algo en desacuerdo	-	7,1%	-	5,3%	9,9%	8,0%
Completamente en desacuerdo	-	-	5,0%	10,5%	5,0%	5,7%
No responde	14,3%	7,1%	10,0%	1,8%	4,5%	4,7%



¿Entre las obras que desarrollará la administración por valorización, se encuentran el puente de la calle 4 sur, la doble calzada de la avenida 34 y los puentes en las transversales. Que tan de acuerdo está usted en que éstas obras aportarán a la movilidad de El Poblado?



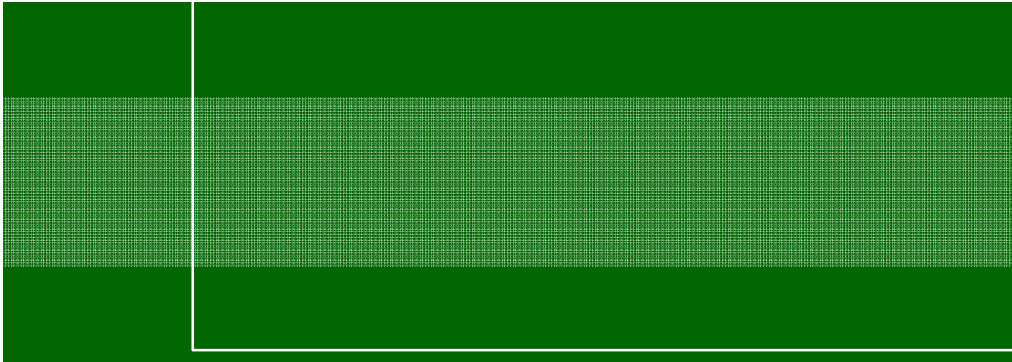
Para 8 de cada 10 entrevistados, la construcción del puente de la calle 4 sur, la doble calzada de la avenida 34 y los puentes en las transversales aportarán a la movilidad de El Poblado.



¿Entre las obras que desarrollará la administración por valorización, se encuentran el puente de la calle 4 sur, la doble calzada de la avenida 34 y los puentes en las transversales. Que tan de acuerdo está usted en que éstas obras aportarán a la movilidad de El Poblado?

	Estrato 2	Estrato 3	Estrato 4	Estrato 5	Estrato 6	Total
Base	7	14	20	57	202	300
Completamente de acuerdo	57,1%	57,1%	45,0%	63,2%	50,0%	52,7%
Algo de acuerdo	14,3%	28,6%	30,0%	19,3%	28,2%	26,3%
Ni de acuerdo ni en desacuerdo	-	-	5,0%	1,8%	9,9%	7,3%
Algo en desacuerdo	14,3%	7,1%	-	3,5%	2,5%	3,0%
Completamente en desacuerdo	14,3%	-	-	8,8%	4,0%	4,7%
No responde	-	7,1%	20,0%	3,5%	5,4%	6,0%





Alcaldía de Medellín



SIGAMOS CONSTRUYENDO LA CIUDAD QUE SOÑAMOS

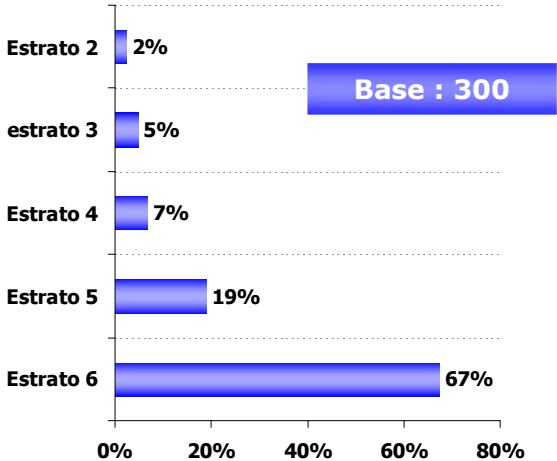
Perfil del entrevistado



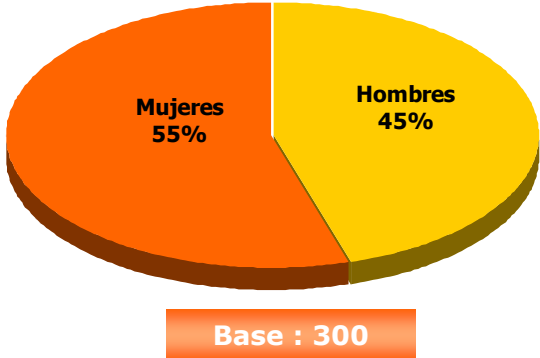
Centro Nacional de Consultoría.com

Perfil del entrevistado

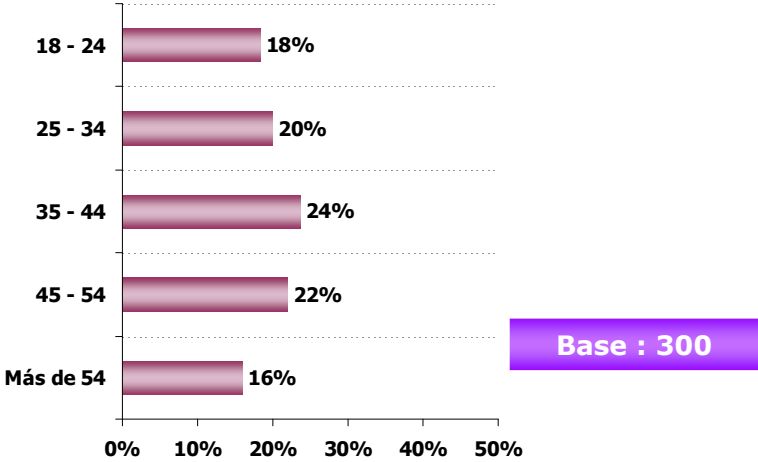
Estrato

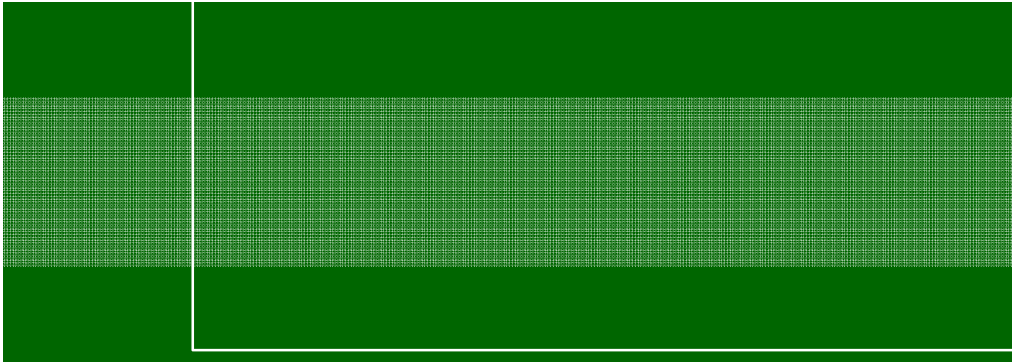


Género



Edad





Alcaldía de Medellín



SIGAMOS CONSTRUYENDO LA CIUDAD QUE SOÑAMOS

Conclusiones



Centro Nacional de Consultoría.com

Conclusiones

- La movilidad es el principal problema que afrontan los habitantes de la Zona de El Poblado comprendida entre la transversal Superior y el río Medellín, y desde la calle 16 hasta la Frontera.
- En ocho de cada diez residencias se cuenta con vehículo, siendo este el medio de transporte más utilizado por los encuestados.
- El 8% de los entrevistados que cuentan con vehículo en su residencia planean comprar uno adicional, mientras que el 19% de los que dicen no tener vehículo planean adquirir uno durante los próximos 12 meses.
- Para siete de cada diez entrevistados la construcción de la Avenida Oriental, la Carrera 80, la Avenida El Poblado y San Juan han aportado a la movilidad de la ciudad.
- Mientras que para el 79% de los entrevistados, las obras del puente de la calle 4 sur, la doble calzada de la avenida 34 y los puentes en las transversales aportarán a la movilidad de El Poblado.

